



Tina tycker till

Hon är vår allra största kvinnliga stjärna i rally. Och kanske världens bästa kartläsare alla kategorier. Tina Thörners meriter är imponerande. Nu låter hon sig imponeras av Hyundai.

Hon började intressera sig på allvar för rally när hon var runt 15 år. Hennes killar har med ett undantag varit tävlingsförare och det var tillsammans med den begåvade Lars-Erik Torph som Tinas kartläsartalang fick utvecklas.

Sedan dess har hon åkt med en rad av de mest namnkunniga förarna i världen. Och med en rad olika bilmärken. Hon har tagit mer medaljer än det finns plats för att räkna upp på den här sidan. Ett stort antal av dem är guldmedaljer och ytterligare ett antal av dem gäller segrar i VM-tävlingar.

Efter en 20 år lång period i rallycirkusen har Tina de senaste åren mer och mer kommit att ägna sig åt andra saker som står henne varmt om hjärtat. Hon är en uppskattad föreläsare. Att träffa Tina och höra henne prata om sina projekt är att möta ett energiknippe där entusiasmen sprakar och obevekligen smittar av sig på dem som lyssnar.

Mycket för att hon använder sina erfarenheter från tävlingsvärlden och gör dem allmängiltiga för alla och envar. Just nu har hon fokus på utbildningen i våra skolor, eller rättare sagt bristen på utbildning. Hon har utvecklat ett inlärningsprogram där eleven kan följa sin utbildning och sina resultat via nätet som tar så gott som all hennes tid just nu.

Men intresset för rally finns kvar och när WRC-tivolit drabbar Värmland med full kraft så finns Tina naturligtvis på plats.

Och naturligtvis är intresset extra stort för den koreanska nykomlingen på rally-scenen. Speciellt då Hyundai med all önskvärd tydlighet visar att de har musklerna för att vinna WRC och dessutom bjuder publiken på full insyn till sin serviceverkstad i en två våningar hög proffsig mobil byggnad.

Under rallyt fick Tina åka med Hyundai i Sverige för att snabbt komma till de viktigaste punkterna. Vi träffade henne också några dagar efter tävlingarna och passade då på att informera oss om skolprojektet som är i fokus nu. Men självklart frågade vi även vad hon tyckte om Hyundais satsning.

Aha! Vad var ditt första intryck?

T: Ja, har du sett på maken, tänkte jag när jag såg anläggningen med serviceverkstad i bottenvåningen och hospitality på övervåningen. Från en öppen ring kunde man titta ner på det som hände på verkstaden. Överhuvudtaget hade man gjort mycket för att publiken skall trivas.

Aha! Har du sett något liknande tidigare?

T: Nej, absolut inte i rallysvängen. Däremot kan man få se spektakulära satsningar inom Formel 1 som är den motorsport där det satsas mest. Rally kommer som god tvåa. Men Hyundais bygge var som ett mini-Formel 1.

Aha! Vad förmedlar Hyundais satsning i dina ögon?

T: De har sett hur VW:s relativt kraftiga ansträngningar gett bra resultat när de klev in på banan igen förra året. Nu vill Hyundai göra allt 100 procent fullt ut och bättre än VW som varit måttstocken. Hyundai har tveklöst lyckat med det. Sedan får vi se vad förarna kan göra med bilarna.

Aha! Vad betyder detta när det gäller att vinna WRC?

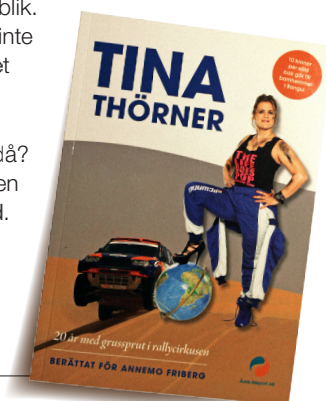
T: Vi såg hela showen de presenterade. De visade tydligt att de kommit för att vinna. Det börjar verkligen fantastiskt och det är också bra för rally-sporten som sådan. Den får mer uppmärksamhet och mer publik.

Men en snygg yta och pengar är inte allt. Teamet måste få arbetsro. Det måste finnas ett tydligt ledarskap med folk som vet vad de vill.

Aha! Tar Hyundai hem WRC då?

T: De kan absolut göra det. Men chansen finns för alla som är med. Det är spänningen med rally. ■

I boken berättar Tina öppet om sitt liv för Annemo Friberg. Läsärd inte bara för rallyfans.



Snabbgenomgång av Tinas intryck:

- Som jag sade så har de utrustning som ett mini Formel 1. Det signalerar naturligtvis muskler och stark vilja.
- Inget av det jag såg kunde vara proffsigare. Mycket planering och mycket pengar. En mobil jätteshow "on the road".
- Deras team är väl sammansatt av folk med lång erfarenhet. Mekanikerna var supersnabba och samspelade.
- Tekniken verkar finnas där. De har satsat på flera bra chaufförer för olika underlag. De har ett komplett paket.